

Caster Selection Guide
Guide de sélection de roulettes

Steps in Selecting The Right Casters
Critères de sélection pour choisir les bonnes roulettes

1 Determine the weight of the load to carry
Déterminer le poids de la charge à transporter

Divide the combined weight of the load and the cart by the number of casters to get the weight-per-caster. If a load is thrown or dropped onto a truck, it is better to specify a higher load capacity.

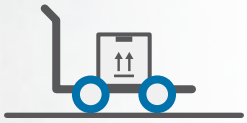
Diviser le poids combiné de la marchandise et du chariot par le nombre de roulettes pour déterminer le poids par roulette. Si on lance ou laisse tomber la marchandise sur le chariot, il est préférable de choisir une capacité de charge supérieure.



2 Choose the type of caster that best suits your needs
Choisir la roulette qui convient le mieux à vos besoins

For optimum mobility and to maximize rollability, choose the largest diameter wheel possible for your application. Specific floor types may require a specific caster tread material, such as a non-marking tread.

Choisir le diamètre le plus grand possible pour obtenir la meilleure mobilité et minimiser l'effort de roulage. Selon la surface, il se peut qu'un matériau particulier soit nécessaire, comme une bande qui ne marque pas.



3 Don't forget about the operating conditions
Ne pas oublier l'environnement de travail

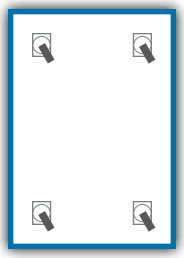
In order to select the best tread material, consider the surfaces the casters will operate on. Also, determine what type of environment the casters are likely to operate in – water, acids, extreme temperatures, etc.

Prendre en compte le type de surface sur lequel les roulettes seront utilisées pour déterminer le matériel de la bande de roulement. De plus, noter les éléments auxquels elles seront exposées – eau, acides, températures extrêmes, etc.

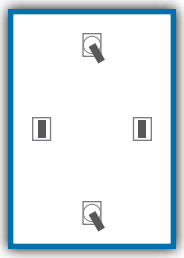


Caster Configurations • Configurations de roulettes

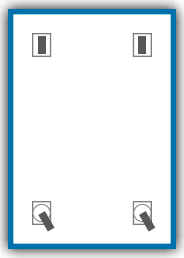
4 swivel casters
Same height and structure
Best manoeuvrability over short distances and in confined areas
4 roulettes pivotantes
Même hauteur et structure
La plus grande facilité de manœuvre sur trajetscourts et dans les espaces restreints
Straight line travelling
Conduite en ligne droite : ●
Turning circle • Rotation : ●●



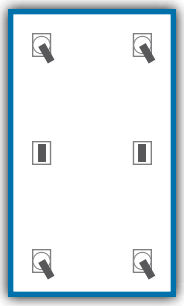
2 swivel + 2 rigid casters
Rigid casters slightly higher
Diamond shaped mounting contributes to best manoeuvrability and turning corners
2 roulettes pivotantes + 2 fixes
Roulettes fixes légèrement plus hautes
Montage en losange améliore grandement la facilité de manoeuvre et gestion des virages
Straight line travelling
Conduite en ligne droite : ●●●
Turning circle • Rotation : ●●●



2 swivel + 2 rigid casters
Same height and structure
Easy steering over long distances, but not recommended in confined areas
2 roulettes pivotantes + 2 fixes
Même hauteur et structure
Direction précise et facile sur parcours longs, mais non recommandé dans les espaces restreints
Straight line travelling
Conduite en ligne droite : ●●
Turning circle • Rotation : ●



4 swivel + 2 rigid casters
Rigid casters slightly higher
Stability and manoeuvrability for heavy loads and long carts
4 roulettes pivotantes + 2 fixes
Roulettes fixes légèrement plus hautes
Grande stabilité et facilité de manœuvre pour lourdes charges et chariots longs
Straight line travelling
Conduite en ligne droite : ●●●
Turning circle • Rotation : ●●●



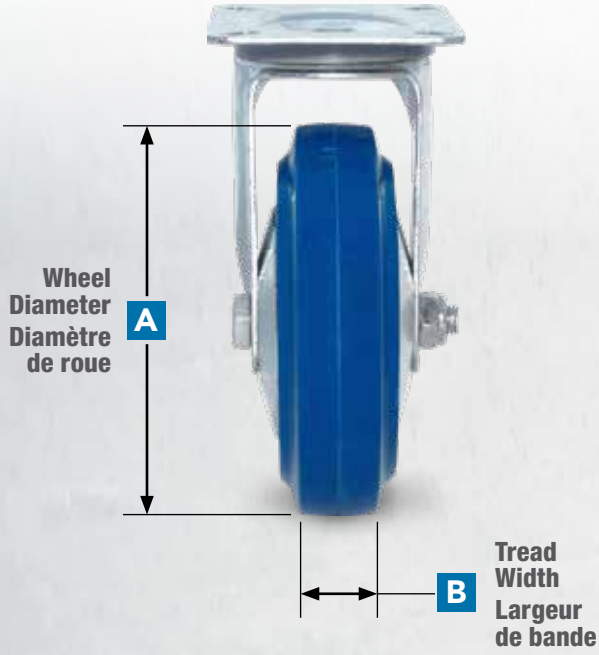


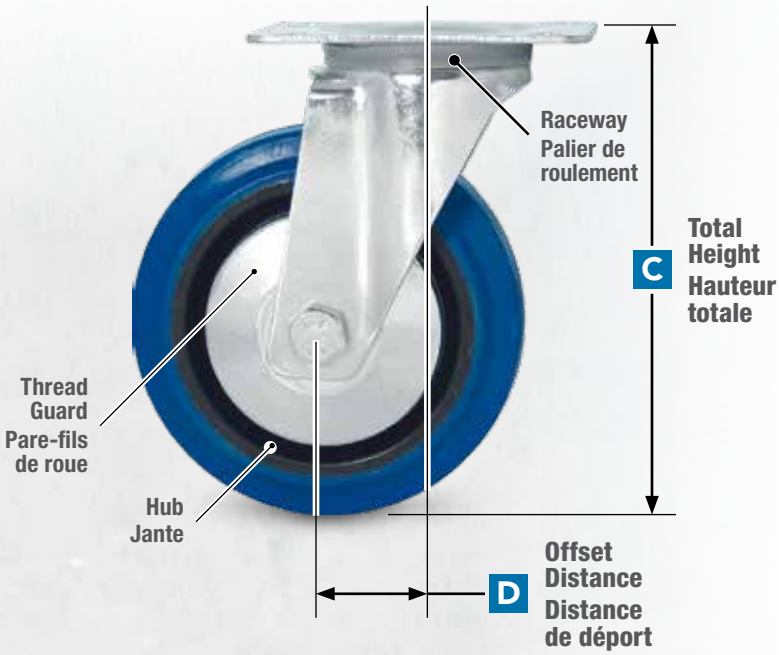
Surfaces & Conditions • Surfaces et conditions

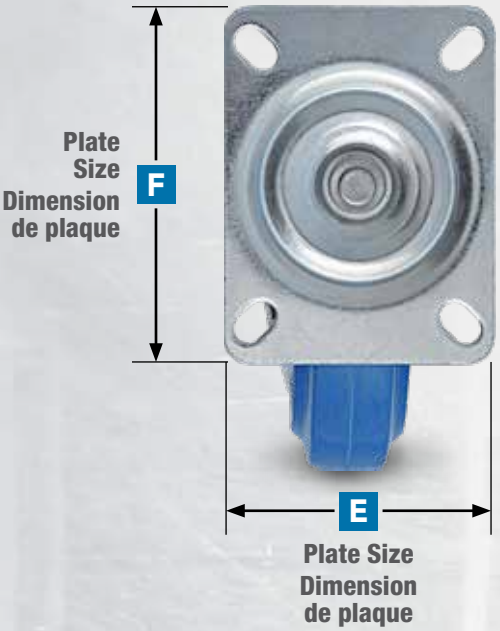
CASTERS • ROULETTES	Grey Thermoplastic Rubber I Caoutchouc thermoplastique gris I	Grey Thermoplastic Rubber II Caoutchouc thermoplastique gris II	Blue Elastic Rubber Caoutchouc élastique bleu	Mold-On Polyurethane on Polypropylene Polyuréthane moulé sur polypropylène	Mold-On Polyurethane on Cast Iron Polyuréthane moulé sur acier	Polyamide/Rubber Polyamide/caoutchouc	Phenolic Phénolique	General-Duty Polypropylene Polypropylène pour usage général	Heavy-Duty Polypropylene Polypropylène pour usage robuste	Sintered Iron Fer fritté	General-Duty Rubber I Caoutchouc pour usage général I	Light-Duty Rubber I Caoutchouc pour usage léger I	Rubber II Caoutchouc II	Pneumatic Pneumatique	WHEELS • ROUES	Pneumatic Pneumatique	Flat-Free Increvable	Semi-Pneumatic, Plastic Hub Semi-pneumatique, jante en plastique	Semi-Pneumatic, Metal Hub Semi-pneumatique, jante en métal
DIAMETER RANGE DIAMÈTRES	2" - 3" 50 - 75 mm	3" - 5" 76 - 127 mm	4" - 6-5/16" 100 - 160 mm	4" - 8" 100 - 200 mm	4" - 8" 100 - 200 mm	5" 125 mm	4" - 6" 100 - 152 mm	2" - 4" 50 - 102 mm	5" 125 mm	2" - 4" 50 - 102 mm	2" - 5" 50 - 125 mm	1-3/16" - 1-9/16" 30 - 40 mm	3-1/8" - 6-5/16" 80 - 160 mm	8" - 12" 203 - 305 mm		8" - 16" 200 - 400 mm	8" - 16" 200 - 400 mm	6" - 10" 152 - 254 mm	6" - 12" 152 - 305 mm
LOAD CAPACITY RANGE CAPACITÉS DE CHARGE	110 - 165 lb 50 - 75 kg	176 - 298 lb 80 - 135 kg	154 - 309 lb 70 - 140 kg	441 - 772 lb 200 - 350 kg	441 - 772 lb 200 - 350 kg	440 lb 200 kg	573 - 772 lb 260 - 350 kg	125 - 246 lb 57 - 112 kg	440 lb 200 kg	125 - 254 lb 57 - 115 kg	88 - 297 lb 40 - 135 kg	33 - 44 lb 15 - 20 kg	132 - 396 lb 60 - 180 kg	220 - 309 lb 100 - 140 kg		220 - 309 lb 100 - 140 kg	220 - 309 lb 100 - 140 kg	50 - 264 lb 23 - 120 kg	110 - 220 lb 50 - 100 kg
NON-MARKING TREAD BANDE QUI NE MARQUE PAS	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✗	✗	✗	✗	✗		✗	✗	✗	✗
ROUGH SURFACES • SURFACES RUGUEUSES																			
Asphalt / Asphalte	●	●●	●●	●●	●●	●	●	●	●	●	●●	●	●●	●●		●●	●●	●●	●●
Steel/grills / Acier/grillage	●	●●	●●	●●	●●	●	●	●	●	●	●	●	●●	●		●	●	●	●
Large shavings / Gros copeaux	●	●●	●●	●●	●●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
Small shavings / Petits copeaux	●	●●	●	●	●	●●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●●	●●	●●
Concrete/ceramic / Béton/céramique	●●	●●	●●	●●	●●	●	●	●	●	●	●●	●	●●	●●		●●	●●	●●	●●
SMOOTH SURFACES • SURFACES LISSES																			
Steel / Acier	●●	●●	●●	●●	●●	●	●	●	●	●●	●●	●●	●●	●●		●●	●●	●●	●●
Terrazzo / Terrazzo	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●	●	●	●	●	●	●●	●●		●●	●●	●	●
Tile/linoleum / Tuiles/linoléum	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●	●	●	●	●●	●●	●●	●●		●●	●●	●●	●●
Wood/planking / Bois/planches	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●	●	●	●	●●	●	●●	●●		●●	●●	●●	●●
Concrete/ceramic / Béton/céramique	●●	●●	●●	●●	●●	●	●	●	●	●	●●	●	●●	●●		●●	●●	●●	●●
Carpet / Tapis/moquette	●	●	●	●	●	●●	●●	●●	●●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
CONDITIONS • CONDITIONS																			
Water / Eau	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●	●●	●●	●	●●	●●	●●	●●		●●	●●	●●	●●
Solvents / Solvents	●	●	●	●	●	●●	●	●●	●●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
Detergents / Détergents	●	●	●	●	●	●●	●	●●	●●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
Acids / Acides	●	●	●	●	●	●	●	●●	●●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
Extreme cold / Froid extrême	●	●	●	●●	●●	●	●●	●	●	●●	●	●	●	●		●	●●	●	●
Extreme heat / Chaleur extrême	●	●	●	●	●	●	●●	●	●	●●	●	●	●	●		●	●	●	●
Petroleum products / Produits de pétrole	●	●	●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●●	●	●	●	●		●	●	●	●

Technical information may change without prior notice / Les données techniques peuvent changer sans préavis

Caster Terminology • Terminologie de roulettes







Exact dimensions in metric, approximate in imperial.
Technical information may change without prior notice

Dimensions exactes en métrique, approximatives en impérial.
Les données techniques peuvent changer sans préavis.

Glossary • Glossaire

Load capacity • Capacité de charge

The maximum recommended weight a caster will hold.
Le poids maximal recommandé qu'une roulette peut supporter.

Raceway • Palier de roulement

A channel that consists of one or two rows of ball bearings, which allows a caster to rotate.

Conduit avec une ou deux rangées de billes de précision, ce qui permet à la roulette de pivoter.

Thread guard • Pare-fils de roue

Non-rotating plastic or metal cap covering the hub and bearing to prevent lint, thread or other materials to work into the wheel bearings.

Capuchon fixe de plastique ou métal qui couvre la jante et le roulement de roue pour empêcher fils ou autre matériau de s'entortiller dans le roulement.

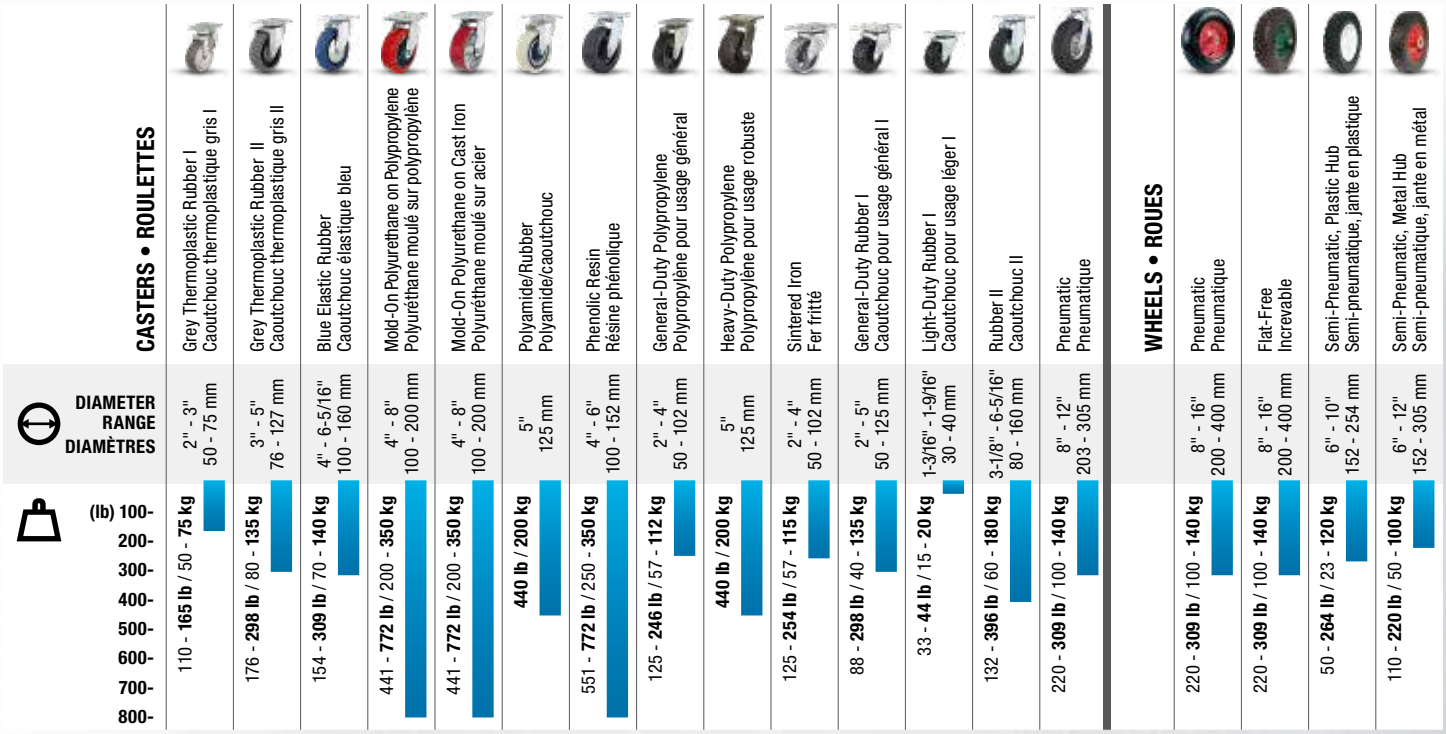
Hub • Jante

Centre of the wheel. Can be a different material than the tread material.

Partie centrale de la roue. Peut être d'un matériau différent que la bande de roulement de la roue.



Load Capacity • Capacités de charge



Brakes • Freins

FULL LOCK ●●●

Safest, most effective braking system.

Locks both the wheel and the swivel.
Available on select
2" – 6-5/16" casters.



Le système de freinage le plus efficaceet sécuritaire.

Bloque simultanément la roue et le pivot.
Disponible sur roulettes de
50 – 160 mm sélectionnées.

Side grip brake ●●
Frein latéral agrippant

Effective gripping action across the tread prevents wheel from rolling.

Frein qui s'agrippe à la bande de roulement, empêchant la roue de tourner.



Side friction brake ●
Frein à serrage latéral

Friction grip holds axle tight, preventing rolling.

Frein bloque la roue en serrant l'essieu.



Bearings • Roulement

Ball bearing
Roulement à billes

One-piece outer raceway, cold-rolled, formed to a close tolerance ball groove with machine and hardened inner raceway. Grease-packed.

Chemin de roulement extérieur mono-pièce, laminé à froid et travaillé pour former une rainure à billes de tolérance précise, ainsi qu'un chemin de roulement interne usiné et trempé. Lubrifié à la graisse.

Roller bearing
Roulement à rouleaux

Two-piece bearing, roller assembly and hardened outer race. Durable, simple maintenance, low rolling resistance.

Palier à collerette ajusté à la presse dans la jante de la roue, tourne autour d'une entretoise trempée. Robuste, entretien simple, faible résistance au roulage.

Plain bearing
Roulement lisse

Hub material is the bearing, wheel rotating directly on the axle. Most economical, minimal maintenance, best for slower speeds.

Le matériau de la jante constitue le palier, la roue tourne directement sur l'essieu. Option la plus économique, entretien minimal, idéale pour vitesse de déplacement lente.